

des paquets qui auraient pu être rechauffés durant le transport du hangar à la glacière du steamship.

Les compagnies de steamships ont présenté aux expéditeurs du beurre des connaissements aux prix courants de cette même semaine pour le fromage et le beurre par les mêmes routes, ou la manière ordinaire, sans l'accommodation d'une glacière. Le gouvernement a fait construire des chambres isolées à bord des steamships et s'est rendu responsable du taux de fret pour tout l'espace occupé par la chambre. La somme des recettes provenant des taux de fret pour le beurre transporté dans ces chambres a été portée au crédit de cette dépense.

Cette entreprise a eu les résultats les plus avantageux pour la fabrication du beurre en Canada en autant que ce beurre était expédié en Angleterre en bonne condition; sa valeur relative sur les marchés de la Grande-Bretagne a été augmentée; et on l'a de plus admis sur les marchés qu'on lui avait fermés, jusqu'alors.

On a construit de ces chambres sur dix steamships; on a transporté 35,605 caisses de beurre en compartiments isolés. On a essayé, durant l'été, l'expédition du fromage en compartiments froids. Les résultats obtenus de ces expériences ont été si satisfaisants que l'on prendra, probablement, avantage du service de transport à glacières pour l'expédition de grandes quantités de fromage en Angleterre, durant l'été, afin qu'elles y arrivent en condition saine et fraîche.

595. Quelques paragraphes donneront une idée des principaux travaux qui se sont accomplis dans les diverses provinces, en 1895.

Dans la province d'Ontario, à l'école des mines et manufactures de Kingston, on a ajouté un cours d'industrie laitière, en 1895, dont la direction a été confiée, pour l'hiver, au commissaire de l'industrie laitière. Des cours d'instruction ont été organisés, particulièrement pour les élèves qui ont eu l'expérience d'une année de travail dans une de ces branches. Chaque cours comprend deux semaines d'instruction pratique, et tout élève peut suivre les deux cours. Le nombre des élèves durant l'hiver 1894-95 a été de 105.

Dans la province de Québec, l'assistant commissaire des laiteries a tenu des assemblées pendant l'année. Durant l'hiver, il a donné une série de lectures dans chaque classe d'élèves de l'école de laiterie à Saint-Hyacinthe, Québec, qui a été établie en 1892, par l'association laitière de la province de Québec, et qui se trouve sous la direction du commissaire de l'industrie laitière. L'association laitière de la province de Québec souscrit une somme annuelle de \$1,000 pour entretien. Pendant la saison d'hiver de 1893-94, 268 étudiants assistèrent à l'école et suivirent les leçons données sur la manufacture du fromage et du beurre, ainsi que sur l'épreuve du lait. Les demandes d'entrée pour la saison 1894-95 étaient quelque peu au-dessus de la capacité de l'école, et 328 élèves y suivirent les cours. Des progrès considérables dans la fabrication du fromage ont été faits dans la province de Québec. Pendant que le fromage manufacturé dans cette dernière province se vendait à une moyenne de un centin au-dessous du prix payé dans la province d'Ontario il y a quelques années, la saison dernière les prix dans la province de Québec ont pour ainsi dire égalé les prix de la province d'Ontario, pour la même période. On constate aussi une amélioration marquée dans la manière d'arranger le contenu des boîtes, ainsi que dans le choix des marques de commerce.